Załącznik do uchwały Nr XVIII/…/25

Rady Miejskiej we Włoszczowie

z dnia ………. 2025 r.

**Stanowisko w sprawie zmiany Horyzontalnego Rozkładu Jazdy skierowane
do Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa**

 Rada Miejska we Włoszczowie wnosi o wprowadzenie zmian do Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) w zakresie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się na stacjach kolejowych Włoszczowie tj. Włoszczowa Północ i Włoszczowa. W obecnym kształcie HRJ negatywnie wpłynie na dostępność komunikacyjną Włoszczowy oraz rozwój regionu.

Horyzontalny Rozkład Jazdy to strategiczny dokument określający koncepcję rozkładu jazdy pociągów w Polsce w długim horyzoncie czasowym, głównie na lata 2031-2040. Jego celem jest stworzenie kompleksowego zarządzania ruchem kolejowym na terenie całego kraju oraz przygotowanie rynku kolejowego do przyszłych wyzwań, w tym liberalizacji. W ramach HRJ ustala się minimalny standard dostępności do oferty kolejowej. Oznacza to przyjęcie spójnej na terenie całego kraju zasady, że dla danego powiatu konieczne jest objęcie go systemowymi połączeniami o minimalnej częstotliwości kursowania zapewnianymi przez organizatora właściwego szczebla. Układ połączeń powinien zapewniać przy tym spójność z prognozowanymi kierunkami przemieszczeń, które wynikają z powiązań w sieci osadniczej. Połączenia kolejowe w miejscowościach powinny odpowiadać na realne potrzeby transportowe.

Jednak z analizy dostępnych dokumentów strategicznych dotyczących HRJ wynika, że przez CMK będą odbywać się jedynie połączenia realizowane przez pociągi ekspresowe konwencjonalne (EX) oraz kolei dużych prędkości (KDP). Z tych wszystkich pociągów na stacji Włoszczowa Północ ma się zatrzymywać jedynie pociąg KDP27 relacji Warszawa – Katowice – Rybnik – Ostrawa. Na linii kolejowej nr 61 mają być realizowane połączenia realizowane przez pociągi pospieszne. Niestety tu podobnie jak na CMK ma zatrzymywać się jedynie jeden pociąg P18.2 relacji Lublin –Radom –Kielce –Włoszczowa –Częstochowa Stradom–Lubliniec – Opole –Wrocław. Tym samym dostępność mieszkańców do transportu kolejowego, wbrew założeniom HRJ, nie zostanie usprawniona i rozszerzona, a wręcz przeciwnie będzie pogorszona i ograniczona, co wpłynie negatywnie na rozwój całego regionu.

Stacja Włoszczowa Północ położona na linii kolejowej E65 (CMK) oraz stacja Włoszczowa zlokalizowana na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie umożliwia połącznia z dużymi ośrodkami miejskimi i akademickimi takimi jak Warszawa, Kraków, Gdańsk, Katowice, Wrocław, Poznań, Łódź czy Lublin. Połącznia realizowane z obu stacji umożliwiają codzienny dojazd do pracy i uczelni a z obu stacji korzystają nie tylko mieszkańcy powiatu włoszczowskiego, ale również powiatów sąsiednich z województw świętokrzyskiego, śląskiego i łódzkiego.

Jako przedstawiciele lokalnej społeczności nie możemy być obojętni wobec takiego zagrożenia i dlatego sprzeciwiamy się wprowadzenia HRJ w obecnym kształcie i żądamy jego rewizji w zakresie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się na obu stacjach.